



**CARACTERISTICAS
CINTA TRANSPORTADORA
TTN-1200**

WWW.TUSA.ES



CINTA TRANSPORTADORA 44.93 x 1200 PARA ESQUIADORES

CARACTERISTICAS TECNICAS DEL TRANSPORTADOR

Características técnicas particulares:

Longitud: 44.93 m distancia entre Tambores

Ancho de banda: 1200 mm.

Ancho útil: 1100 mm.

Capacidad de transporte : **2500 personas/hora.**

Velocidad : **0,4-0.7** metros/segundo.

Pendiente media considerada : **15%**

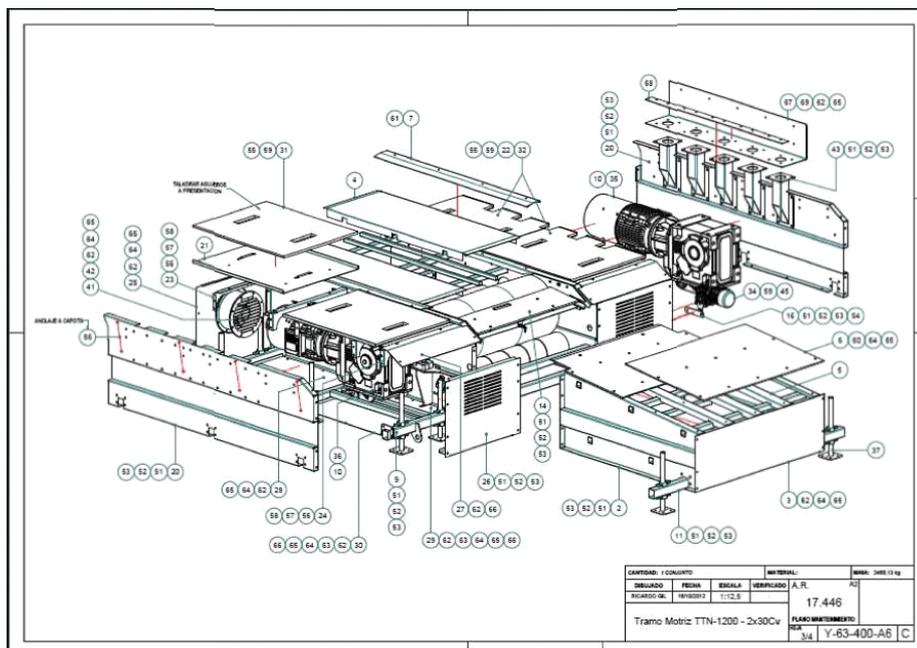
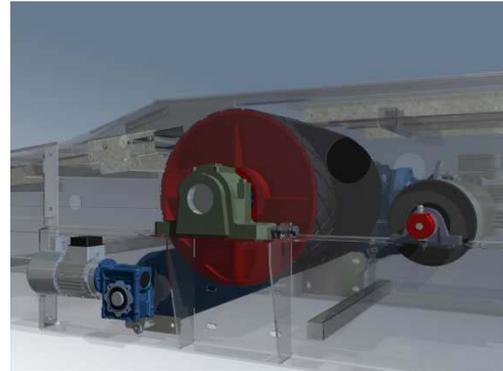
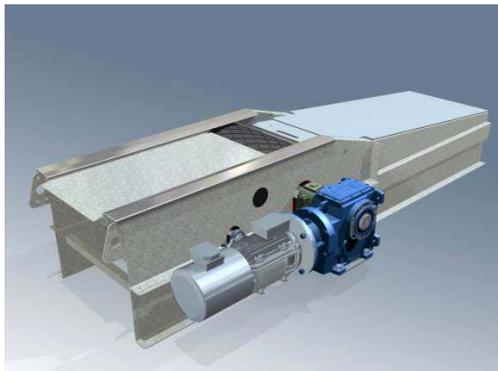
Cabeza Motriz :

(Diseñada de acuerdo a la norma EN 15700)

- Motor 22 kW eficacia (IE2), sistema antirretorno y freno eléctrico.
- Reductor ortogonal de eje hueco.
- Variador de velocidad para 22 kW de par constante.
- Frenado controlado por el variador con rampas de frenado programables y resistencias de disipación de energía, lo que hace que no existan piezas de desgaste o mantenimiento del sistema de freno.
- Sistema de seguridad mediante trampilla deslizante instalada a la llegada del tapiz, en el desembarque de la cinta, que detecta cualquier tipo de atrapamiento deteniendo la cinta mediante una parada de emergencia.
- Focélula de seguridad clase T3 para la gestión de flujo y focélula de seguridad clase T3 para gestión de caída en la trampilla.
- Trampilla de rescate instalada a la llegada del tapiz de forma que se pueda liberar rápidamente una persona atrapada entre la banda y la trampilla e seguridad. Barrera de seguridad de doble focélula en el desembarque de la cinta, según Norma EN 15700, con tecnología "emisor-receptor" de gran sensibilidad y fácil ajuste.

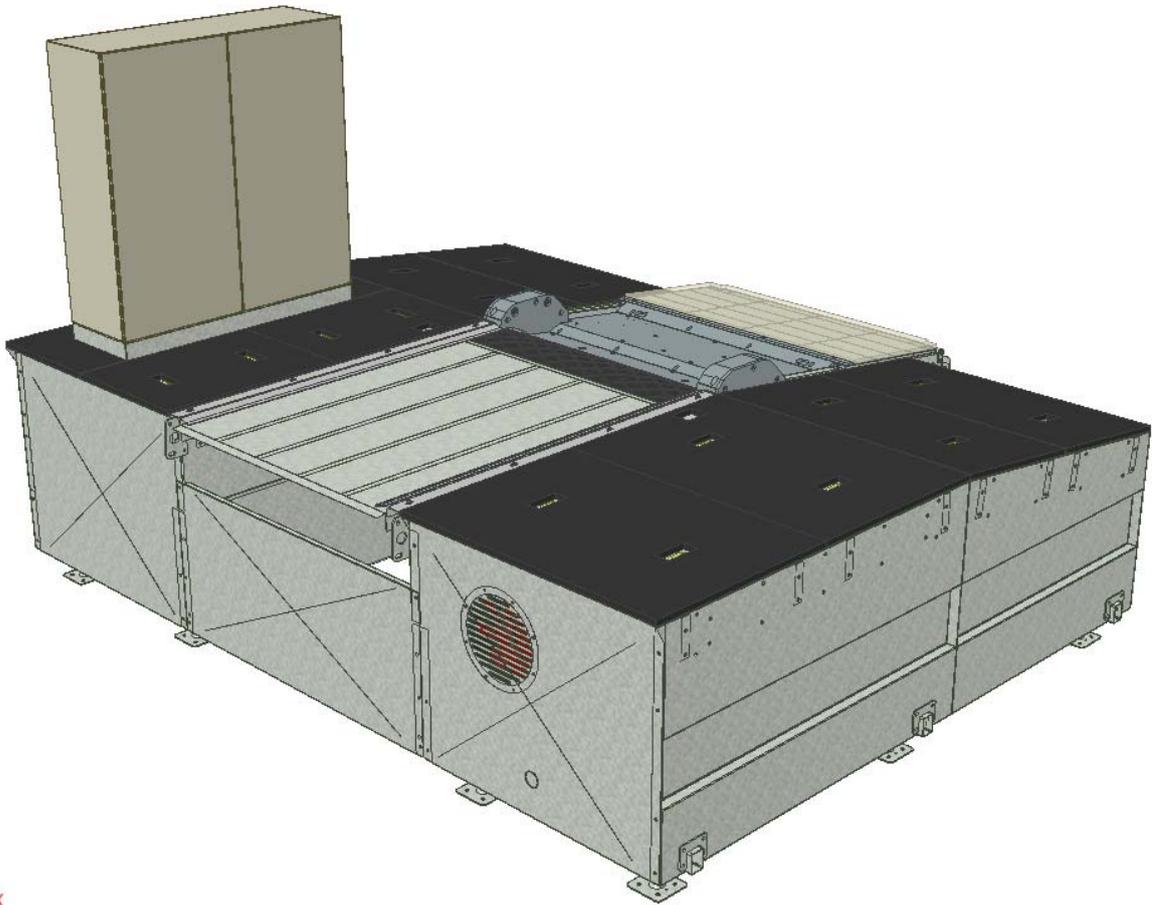


- Sensor de control de velocidad (encoder), detecta la velocidad de la banda y la compara con la del Tambor, de tal manera que asegura que no se produzca un deslizamiento o rotura de la banda.
- Sensor de rotura de banda independiente
- Sensor de sobrevelocidad (110%).
- Sistema de antirretorno centrifugo sin mantenimiento.
- Relé programable de seguridad Clase T3 para el control de todas las funciones seguras y la gestión del auto arranque
- Estructura reforzada de acero galvanizado
- Patas soporte regulables para una correcta nivelación.
- Tambor motriz con revestimiento de caucho.
- Diámetro tambor Motriz 528 mm.
- Tambor "Snub" de diámetro 220 mm
- Cepillo de limpieza con motorización independiente.
- Pasillos practicables en ambos lados.
- Amplia plataforma de desembarque, que puede adaptarse al perfil del terreno, y que permite así mismo un fácil acceso.
- Cabeza Motriz totalmente carenada.
- Sistema de autoarranque en las condiciones admitidas según la norma EN 15700





TRANSPORTADORES UNIVERSALES S.A.
POLIGONO MALPICA, C/E Nº 70
50016 ZARAGOZA
tel. +34 976 571112
fax +34 976 570777
www.tusa.es





Tramos centrales.

(Diseñados según Norma EN 15700)

- Estructura de acero galvanizado y reforzado en tramos estándar de 4.2 metros.
- Cuna de chapa en acero galvanizado con un bajo coeficiente de fricción.
- Rodillos inferiores de diámetro 89 mm cada 2,1 metros para el retorno de la banda.
- Patas de apoyo ajustables para la adaptación al perfil y correcta nivelación.
- Adaptable al terreno a través de diferentes ángulos de conexión entre los puntos de unión.
- Perfiles guía fabricados en Acero inoxidable con perfiles de polietileno para la unión en las juntas.



Banda

- Cinta de goma con un perfil rufftop de gran calidad, anchura **1200 mm**, grosor 8 mm
- Carcasa de triple tejido EP400/3, 2+0sintético (poliéster y poliamida) con baja elongación.
- Gran resistencia a la abrasión.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Resistente a los rayos UVA, altas y bajas temperaturas
- Conexiones mecánicas vulcanizadas con opción a ser desmontables tipo cremallera.

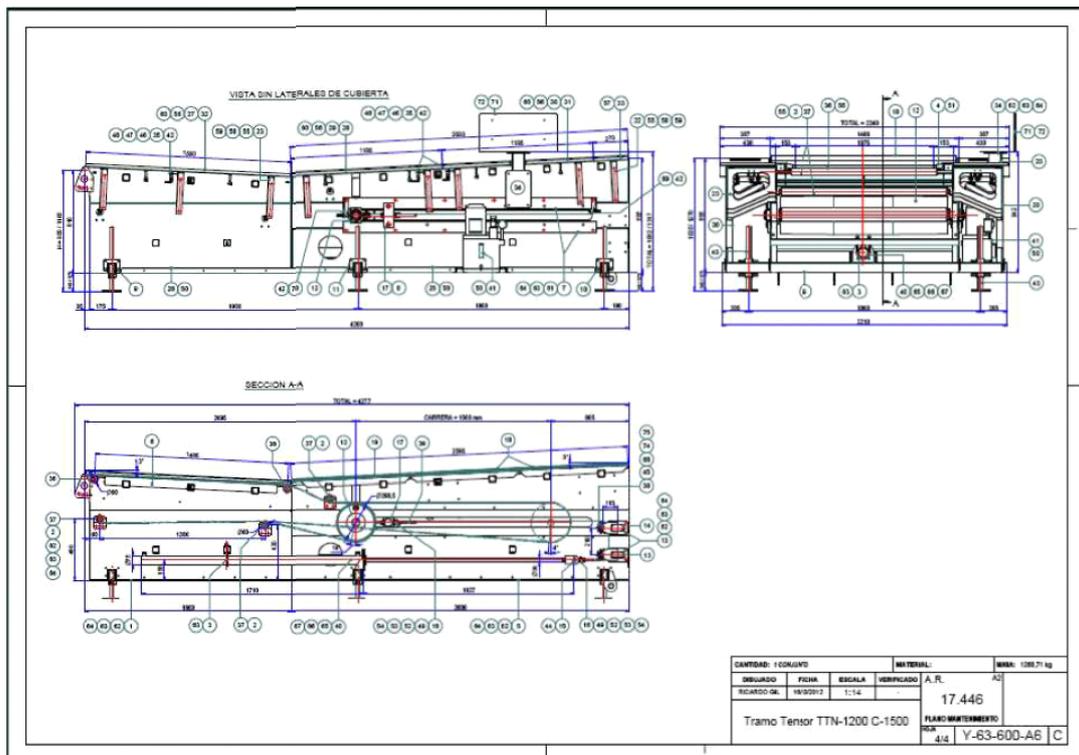




Grupo Tensor.

(Diseñado según Norma EN 15700)

- Estructura de acero galvanizado y reforzado
- Patas de apoyo ajustables para la correcta nivelación.
- Diámetro del tambor de 300 mm.
- Sistema de centrado de banda con rodillos de diábolo.
- Recorrido de tensión acorde a la longitud de la cinta.
- Grupo tensor completamente carenado, sin que haya huecos por el que pueda introducirse la nieve.
- Sistema de tensión Hidraulico manual.





Componentes eléctricos:

(De acuerdo a la norma EN 15700)

- Los componentes eléctricos son de primeras marcas con repuestos en todos los mercados, (Schneider electric).
- Circuito de seguridad a 24 V.
- Todos los componentes eléctricos al exterior son IP 55.
- Stop de emergencia en la zona de embarque.
- Stop de emergencia en la zona de desembarque.

- Armario de control.
 - o Armario de control con resistencia calefactora para la protección a bajas temperaturas y ventilación
 - o Controlador de seguridad programable de clase T3.
 - o Controlador PLC.
 - o Armario eléctrico fijado en un lateral.
 - o Sirena de alarmas y anuncio e arranque.
 - o Selector de velocidad en el panel superior.
 - o Pantalla táctil a color de 3.5" para la gestión del tapiz, supervisión de los parámetros de funcionamiento y alarmas como:
 - Stop estación superior.
 - Stop estación inferior
 - Trampilla de seguridad
 - Trampilla de rescate.
 - Error Variador.
 - Sobrevelocidad.
 - Rotura de Banda.
 - Patinaje Banda.
 - Estado OK.
 - Stop.
 - Velocidad.
 - Parada de servicio.
 - Contador de horas de funcionamiento.
 - Contador de personas.
 - Funcionamiento del cepillo.
 - Modo mantenimiento.
 -
 - o Los botones de control.
 - Reset.
 - Stop servicio.
 - Stop Urgencia.
 - Selector de velocidad.
 - o Los botones de control protegidos con llave.
 - Marcha.
 - Interruptor general.



La instalación de la cinta, precisa de acometida eléctrica en la parte motriz de la misma y en la tensora. El punto donde se encuentra la conexión de la manguera de acometida se considera a una distancia no superior a 50 m y será enterrado bajo tubo en una zanja no incluida en el presupuesto.

El terreno deberá ser acondicionado para evitar fuertes pendientes y que el perfil sea lo más uniforme posible así como una nivelación lateral.

Se realizara un anclaje al suelo mediante tornillos mecánicos a una losa continua de hormigón existente.





Galería

Características generales:

- Altura: 2.218 mm.
- Pasarela lateral con suelo de tramex PVC, antiderrapante, con capacidad de carga de 3 personas por metro lineal, es decir 240 Kg/mm.
- Resistencia a las sobrecargas producidas por el viento, hasta una velocidad de 200 Km/h y resistencia a las sobrecargas de nieve , 2 me. Sobre los lados y 1m. sobre la cubierta. (nieve fresca, densidad 150 Kgm²)

Características de la estructura de la galería, diseño y materiales.

- Diseño modular, uniones realizas mediante tornillos y flejes, siendo capaces de absorber las diferencias de convexidad y concavidad del perfil del terreno.
- Estructura en acero galvanizado
- Instalación estanca al agua y a la nieve. En ningún caso el agua del deshielo o la lluvia pueden entrar a la instalación
- Galería en policarbonato transparente, resistente a los rayos UV a una altitud de 3.000m. Material garantizado 5 años. Espesor mínimo 5 mm.
- Desde el nivel de la cinta y hasta el suelo, la cinta está cerrada con una chapa lateral metálica, para evitar la entrada de nieve, viento y para proteger a los esquiadores.
- La estructura de la cinta y la de la galería son solidarias y todo el conjunto se apoya sobre una misma cimentación.
- La galería está anclada a las fundaciones y a la cinta, para evitar el vuelco en caso de viento.
- Tornillería galvanizada, clase 8.8.

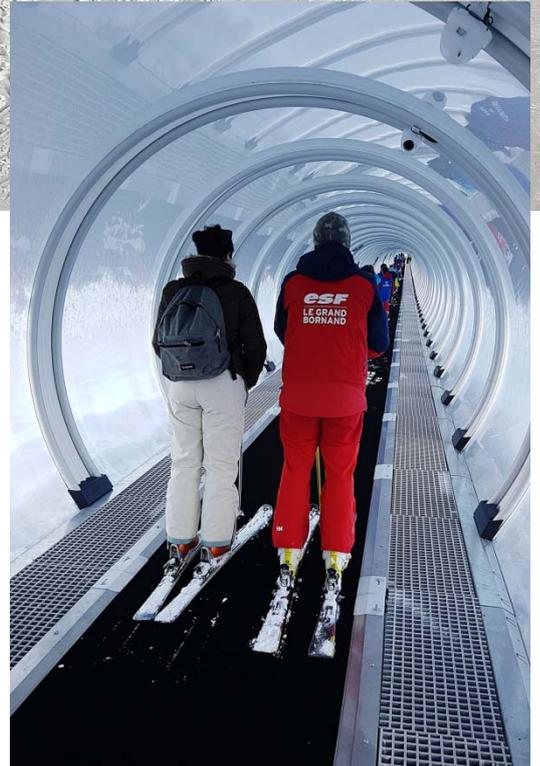
Entrada y salida de la galería, salidas de emergencia

- La galería dispone de puertas de entrada y salida en las extremidades con bisagras reforzadas para soportar los vientos y una cerradura anti-hielo.
- Puertas de emergencia instaladas cada 25m. para la salida de los clientes en caso de urgencia.
- La instalación está equipada con indicaciones y señalización de las salidas de emergencia y los botones de parada de emergencia.
- La zona de salida de la galería es más ancha, con espacio suficiente para el responsable de la explotación, quien podrá trabajar a cubierto.



TRANSPORTADORES UNIVERSALES S.A.
POLIGONO MALPICA, C/E Nº 70
50016 ZARAGOZA
tel. +34 976 571112
fax +34 976 570777
www.tusa.es

FOTOGRAFIAS INSTALACIONES RECIENTES.





TRANSPORTADORES UNIVERSALES S.A.
POLIGONO MALPICA, C/E Nº 70
50016 ZARAGOZA
tel. +34 976 571112
fax +34 976 570777
www.tusa.es





TRANSPORTADORES UNIVERSALES S.A.
POLIGONO MALPICA, C/E Nº 70
50016 ZARAGOZA
tel. +34 976 571112
fax +34 976 570777
www.tusa.es





TRANSPORTADORES UNIVERSALES S.A.
POLIGONO MALPICA, C/E Nº 70
50016 ZARAGOZA
tel. +34 976 571112
fax +34 976 570777
www.tusa.es

